

Z Opoczna pojedziemy dalej

Opoczyński dworzec kolejowy może w najbliższych 5 latach odzyskać dawny blask, a mieszkańcy regionu opoczyńskiego zyskają jeszcze lepsze połączenie nie tylko ze stolicą województwa łódzkiego, ale także z województwem świętokrzyskim. Marszałkowie województw świętokrzyskiego i łódzkiego przeprowadzili bowiem rozmowy w sprawie elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna.

Spotkanie odbyło się na dworcu w Opocznie.

"Kolej nie zna granic, ludzie jeżdżący koleją chcieliby przemieszczać się pomiędzy miejscowościami niezależnie od tego, w którym regionie one leżą. Na tym dworcu pociąg kończy bieg, a powinien jechać dalej w kierunku województwa świętokrzyskiego. I taki właśnie jest nasz cel. Program Kolej Plus daje możliwości realizacji tego celu i dlatego chcemy do niego wspólnie aplikować. Korzystając ze sposobności, chciałbym pozdrawić i podziękować Posłowi Robertowi Telusowi. To on jest inicjatorem dzisiejszych wydarzeń."

Marszałek Grzegorz Schreiber

Marszałkowie **Andrzej Bętkowski** i **Grzegorz Schreiber** w obecności Starosty **Marcina Baranowskiego** i Wicestarosty **Marii Barbary Chomicz** podjęli współpracę w sprawie przygotowania studium projektowo-technicznego dotyczącego modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 25 z Tomaszowa Mazowieckiego do Skarżyska-Kamiennej.

W konferencji uczestniczyli również **Michał Białek** – członek Zarządu Powiatu Opoczyńskiego oraz **Rafał Kądziała** – Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Opoczyńskiego oraz Delegacja Biura Poselskiego **Roberta Telusa** inicjatora inwestycji.

Jak informuje Łódzki Urząd Marszałkowski, ogłoszony przez PKP PLK nabór składa się z dwóch etapów. W pierwszym – przez okres 90 dni – przyjmowane będą od jednostek samorządu terytorialnego zgłoszenia projektu i pomysły inwestycyjne. Następnie zgłoszenia będą oceniane pod względem formalnym i kwalifikowane do etapu drugiego. W etapie drugim samorządy będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Możliwości



"Ta linia kiedyś służyła ludziom i chcemy, by znów tętniła życiem. W moim Skarżysku lada chwila zostanie oddany do użytku pięknie wyremontowany dworzec. Życzymy sobie, by inne dworce na trasie do Tomaszowa, również Opoczno, nabrały wyglądu przystającego do dwudziestego pierwszego wieku. Jeśli chodzi o program Kolej Plus, cieszę się, że robimy to wspólnie, ponieważ ta trasa nas łączy."

Marszałek Andrzej Bętkowski

powrotu i rozwoju kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu, które wynosi 85%, pozostałe 15% stanowią będą środki własne samorządów.

Budżet Kolej Plus wynosi 5,6 mld zł, co przy 15% udziale samorządów daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości

"Należę do tego pokolenia, które pamięta czasy jak pociągi nie kończyły biegu na dworcu w Opocznie, a jechały dalej. Sam z nich korzystałem. Cieszę się, że podejmowane są kroki, które przywrócą dawne połączenia i ułatwią mieszkańcom naszego powiatu podróżowanie"

Starosta Marcin Baranowski



6,6 mld zł. Zadania realizowane w ramach Programu mogą obejmować opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej lub opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej wraz z realizacją robót. Długość modernizowanego odcinka to około 88 kilometrów. Projekt ma być realizowany w latach 2021-2024

